Manuel evo

			page
		contenu	1
1		introduction	2
2		avertissement	3
3		Montage cage et frame	4
4		Montage sellette	5
5		Monter l'hélice	6
6		Remplissage essence et remplic le carburateur	7
7		Prendre la machine sur le dos	8
8		Comment tenir la manette à gaz	8
9		Démarer le moteur	9
10		le moteur Fly100evo	10
	10.1	Monter une hélice	10
	10.2	exxence	11
	10.3	Démarer le moteur	11
	10.4	Chauffer le moteur	11
	10.5	Couper le moteur	11
	10.6	Réglage carburateur	12
	10.7	Carburateur entretien	13
	10.8	Rodage moteur	13
	10.9	Usage normale du moteur	14
	10.10.	entretien	14
	10.11.	Allumage et bougie	15
	10.12.	Entretien du carburateur	15
	10.13.	reed valve	16
	10.14.	joints	16
	10.15.	silencieux	16
	10.16.	silentblocs en caoutchouc	17
	10.17.	Démareur manuel	17
	10.18.	Démareur électrique	18
	10.19	transmission	18
	10.20	piston, cylindre et culasse	18
	10.21	Vilebrequin et roulements	18
	10.22	Contenu entretien	18
	10.23	Comment fixer les boulons	19

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.24	dépannage	19
10.25	Garantie moteur	21
10.26	Garantie limité pour moteur	22
10.27	Garantie sur l'ensemble	23
	Coupon garantie	24
10.28	contact	24

1. Introductie

Merci d'avoir acheté nos machines. Lisez attentivement ce manuel.

Nous allons essayer, avec ce manuel, de mettre à votre disposition nos connaissances afin que vous puissiez utiliser votre machine pour de longes années sans défauts.

Nous allons, dans ce manuel rappelle les actions potentiellement dangereuses pour l'utilisation de ce moteur.

Tous nos moteurs sont testés et ajustés en usine.

En cas de doute, nous vous conseillons de nous contactez ou un revendeur agréé.

Au cours de ce contact, nous vous demandons mentionner le numéro de série et l'état du moteur, illustré par des photographies de tout problème.

Nous ne sommes pas responsables pour modifications apportées au moteur par le fabricant du moteur.

La durabilité, la performance et la fiabilité de votre machine dépend de votre connaissance deu manuel d'entretien, de l'utilisation et l'entretien.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

2. **Avertissement**
   - Nos machines doivent être utilisés dans les limites auxquelles ils sont destinés et en conformité avec cet utilisateur.
   - Nous recommandons à l'utilisateur de se tourner vers un centre de formation ou d'un moniteur pour acquérir les compétences nécessaires afin de conduire cette machine et l'utiliser.
   - S'il vous plaît, noter que le moteur peut à tout moment s'arrêter ou serrer. Cela peut amener le pilote à faire un atterrissage d'urgence. Le pilote doit tenir compte de ceci et à tout moment il doit s'assurez qu'il est toujours dans un endroit sûr et peut atterrir en toute sécurité sans mettre en danger les autres ici.
   - Un paramoteur peut / devrait évoluer que dans des zones spécialement autorisé de l'espace aérien et au sol. Il est interdit de survoler une foule, des noyaux surpeuplés, de voler au dessus l'eau ou d'effectuer des figures acrobatiques.
   - Dans la plupart des pays vous avez besoin d'un permis pour piloter une machine.
   - Décollage et d'atterrissage sont souvent désignées dans des zones spéciale. Consultez les règlements.
   - Habituellement, pour amener des passagers, il faut un brevet spéciale et une assurance convenant.
   - L'utilisation de l'aéronef est soumis à la législation de l'aviation du pays où l'aéronef est utilisé.
   - Renseignez vous sur la réglementation et l'utilisation de ces dispositifs dans le pays où vous souhaitez utiliser.
   - N'utiliser pas la machine dans un temps turbulent. Une parapente obtient sa structure que par la pression interne. Cette pression interne ne peut être maintenue dans des conditions météorologiques normales.
   - Consultez la carte low air de la région où vous voulez voler.
   - Nos machines n'ont pas été construits pour des vols acrobatiques.
   - Des vols en roulis de plus que 60 ° ne sont pas autorisés. G-forces supérieure à 2 ne sont pas autorisés.
   - Vol dans des conditions de glace n'est pas autorisé.
   - Les vols en conditions de vent supérieures à 20 km / heure ne sont pas autorisé.
   - Voler dans la pluie n'est pas autorisé.
   - Fumer dans les environs d'essence peut causer une explosion.
   - Ne démarrer pas la machine à proximité de pierres disjointes, du sable, etc..l'hélice peut être endommagé.
   - Le moteur de cette machine n'a pas été objet objet d'une certification l'aviation.
   - Assurez-vous que nul ne peut être endommagé par l'utilisation de la machine
   - Ne laisser pas tourner la machine sans hélice.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

Monteren la machine

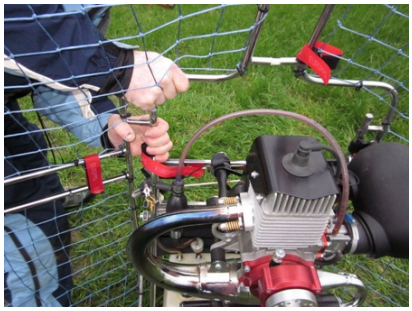
Cette section décrit comment la machine peut être monté à l'emploi. Prenez les cages, sellette et hélice

3. Monter cage et frame

joindre les deux sections cage gauche ensemble et les fixer au moyen de la bande Velcro.

joindre les deux sections cage droite ensemble et les fixer au moyen de la bande Velcro.

joindre les parties cages gauche avec le frame. Idem coter droite. Note que parties cages sont fixer sur le frame au moyen des raccords métal. (voir flèches rouges)



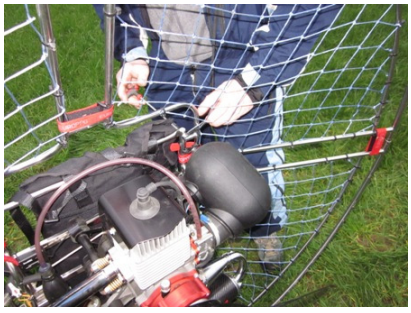
afin, joindre les parties cages supérieure. Fixer les bandes velcro rouge.

Fixer les parties cages et frame au moyen des bandes velcro rouge.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

4. **Monter la sellette**

Mettez la barre métal dans le haut de la sellette.



fixer les deux boulons dans le frame.

Fixer les bandes, gauche et droite, au frame (ceci afin d'éviter que le frame pourrait se déplacer sur le dos)

Connecter la sellette avec les cannes basses au moyen des manilles D

Tenir compte du poids de pilote. Info chez votre revendeur ou moniteur.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

Fixer les bandes inférieur de la sellette au frame. (ceci afin d'éviter que le frame pourrait se déplacer sur le dos)

Remarquer que le airbox doit être fixer au frame au moyen d'un Coulson. Ceci pour éviter que l 'hélice puissent être endommager par le air box.

5. Monter l'hélice

Prenez les pales de l'hélice et ajoutez les deux ensemble.

Placer la plaque hélice et les vis.

Monter l'hélice sur le moyeu d'hélice. Fixer les boulons

Notez que l'hélice ne peut être monter dans une direction seulement.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

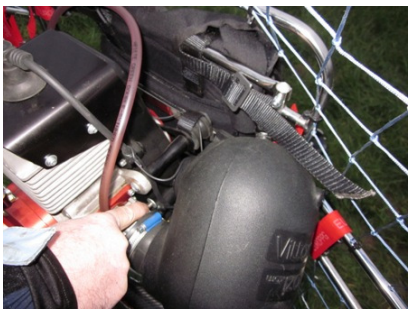
6. Remplir d'essence

La machine est équipée d'un réservoir de gaz de 9 litres ou 13 litres. Ces réservoirs sont situés sous le moteur. Remplissage du réseervoir se fait par le bouchon noir ou rouge.

réservoir 13 litres pour evo ot moster

résrvoir 9 litre, seulement Fly100evo

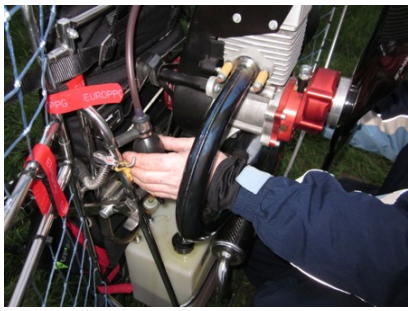
REMARQUE : ce moteur fonctionne à l'essence avec un indice d'octane de 95 . l'essence doit être mélanger avec de l'huile complètement synthétique. (Castrol TTS of RS, Motul 600,…).Le mélange pour fonctionnement normale est de 2,5%



Afin de pouvoir démarrer le moteur l'essence doit être pomper jusqu'au carburateur.

Pour ceci, vous appuyer légèrement sur le bouton qui se trouve sur le carburateur (voir gauche)

En même temps vous appuyer sur la pompe à main (qui se trouve sur le coter du frame). Répéter cette manipulation jusqu'a ce que l'essence va dans le carburateur. Le moteur est pret pour demarrer.



Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

7. **Monter le moteur sur le dos**

Mettre les bras dans les boucles d'épaule. Fixer la ceinture pectorale, les ceintures cuissardes et le sangle de ventre.

8. **Manette à gaz**

Mettez la main dans la boucle. Serre la bande. Le bouton d'arrêt se trouve au dessus.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

9. **Démarer le moteur**

Avec le moteur sur le dos vous prenez le lanceur. Appuyer fortement. Le moteur démarre.

Remarque : démarrer le moteur au sol peut amener à des fractures ou situations dangereuses. Veuille a ce que personne se trouve dans les environs de la machine, pendant le démarrage.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10. Le moteur Fly100evo

Cette partie concerne le moteur et ces components.

10.1. Monter l'hélice

REMARQUE : l'hélice ne peut être monter que dans une sens seulement. En cas de doute demander un revendeur ou moniteur.

En cas d'hélice en carbon, mettre les deux parties ensemble.

Vérifier l'état de l'hélice.

Mettre l'hélice sur le moyeu d'hélice. Fixer la plaque hélice et fixer les boulons. Fixer avec 4-5 Nm en cas d'une hélice carbon.

Eventuellement faire un tracking. (voir revendeur ou moniteur)

10.2. Essence

Ce moteur utilise de l'essence deux temps. Pour le graisage il faut mélanger de l'huile synthétique Motul 600, Castrol TTS,…avec l'essence de 95 octane. Voir par. 4.5. (rodage) et 5 (usage normale)

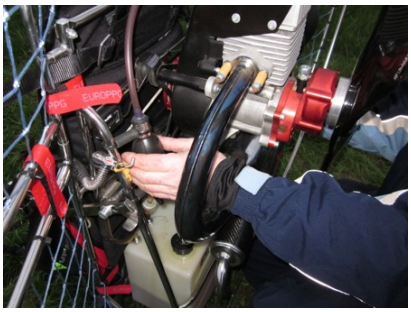
Remarque : l'essence est explosive.

Eviter l'usage des mélanges de longe termes.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.3. Démarrer

Afin de pouvoir démarrer le moteur l'essence doit être pomper jusqu'au carburateur.Pour ceci, vous appuyer légèrement sur le bouton qui se trouve sur le carburateur (voir gauche) En même temps vous appuyer sur la pompe à main (qui se trouve sur le coter du frame). Répéter cette manipulation jusqu'a ce que l'essence va dans le carburateur. Le moteur est pret pour démarrer.



Démarrer sans gaz est le plus façile.
.

10.4. Chauffer le moteur

Appuyer légèrement la manette à gaz pendant les 30 premiers secondes, afin que le moteur puisse se stabilisé. Alors augmenter en régime jusqu'a ¼ du maximum et maintenir pendant 2-3 minutes. Avant décollage plein régime pendant 15 secondes.

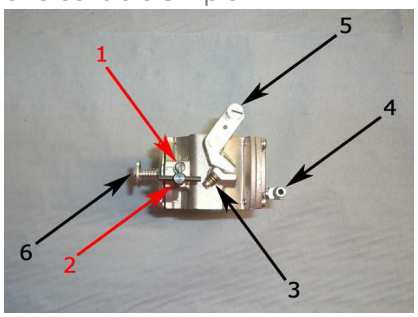
10.5. Arréter le moteur

Pousser le bouton arrét moteur.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.6. Réglage carburateur

une controle simple



Chauffer le moteur pendant 1 mnute.
1 vis L ou régime bas
2 vis H ou régime haute
3 vis pour fixation de l'entrée d'air.
4 entrée d'essence
5 raccordement cable à gaz
6 bouton pour ammorser le carburateur

Voir table en dessous pour les réglages.

	fonctionnement normale	rodage
L vis	de 1/4 tot 1/3 toer	
H vis	de 1+1/8 tot 1/1/4 toer	1/1/4 de tour
premier litre		4%
de 2 - 30 litre		3%
régime bas	2000 - 2200 tr/min	2000 - 2200 tr/min

Vérifier les réglages carburateur. Resserrer les vis L et H complètement et remettre à la position du table au dessus. Viser la vis L pour que le moteur ne tombe pas en tours quand on accélère. La vis H resserrer jusqu'au maximum de tours et alors rouvrir pour que le max de tours tombe de 200 tours. En cas de doute demander un revendeur.

Remarque :un carburateur mal régler peut étre cause de graves dommages au moteur. Un moteur endommagées par le carburateur n'est pas couvert par la garantie.

Une contrôle simple est facile ;

Vérifier la bougie :

- Une électrode brun est un carburateur correcte.
- Une électrode noir est un carburateur trop riche
- Une électrode gris est un carburateur trop pauvre.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.7. Réglages carburateur

Que pour les revendeurs.

10.8. Le rodage du moteur

Pour un usage du moteur de longe durée il est impérative de faire une bonne rodage. Surtout les 10 (25-30 litres)première heures sont de grande importance.
Nous conseillions de régler le carburateur vis H au niveau de 1+1/4 de tours. En même temps le pourcentage d'huile est augmenter.

	fonctionnement normale	rodage
L vis	de 1/4 - 1/3 toer	
H vis	de 1+1/8 - 1/1/4 toer	1/1/4 de tours
1 litre		4%
de 2 - 30 liter		3%
régime bas	2000 - 2200 tr/min	2000 - 2200 tr/min
régime max	9300 - 9500 tr/min	

Le rodage en un mot :

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.9. Usage normale

Réglage du carburateur pour usage normale. Mélange 2,5%

Nous recommandons de remplacer la bougie également. (trop d'huile sur la bougie pendant le rodage).

2 temps
course : 50 mm
cylindrée : 98,2 cc
alésage : 50 mm
puissance : 18 cv à 9.500 tours/min
cylindre : monocylindre en aluminium chromé nikasil
piston : HQ graphite, 2 segments chromé
aspiration : silencieux air-box-carburateur walbro - admission lamellaire dans le carter
embrayage : centrifuge réglable
réducteur : à engrenages hélicoidal en huile -red. 1/3.3 - 1/3.65 - 1/4
allumage : électronique CDI avec recharge pour batterie
bougie : NGK BR9ES
températures : EGT 550° - CHT 170°
échappement : expansion réalisée artisanalement avec silencieux - option carbone
rotation hélice : horaire
carburant : essence verte - huile synthétique 2,5%
consommation : 3 - 3,5 litres/heur avec 30 kgs de poussé, hélice 125 cm
poids : 12 Kg démarage manuel
poids : 12,5 Kg démarage électrique
poids : 13 Kg démarage manuel et électrique

10.10. Entretien

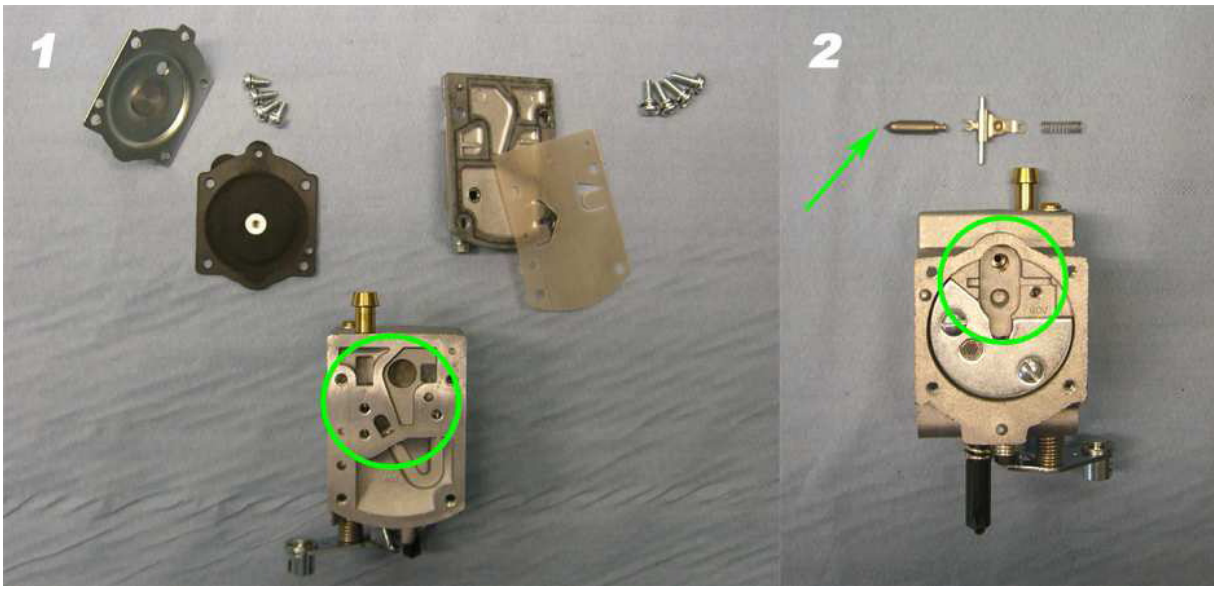
L'entretien et le remplacement de components est réservée au revendeurs.
Nous recommandons de ne pas manipuler le moteur si vous n'avez pas de connaissance dans ce domaine. En cas de garantie vous devez montrer la facture d'intervention.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.11. Allumage et bougie

Les parties électronique de cette machine n'ont pas besoin d'entretien.
La bougie peut s'arrêter à chaque instant ou fonctionner pendant des années.
Nous vous recommandons de ne pas laisser fonctionner le moteur en régime bas pendant plusieurs minutes. Le moteur pourrait se noyer.
Nous vous recommandons de suivre la procédure de démarrage strictement.
Nous recommandons de remplacer la bougie toute les 25 heures.
Utiliser une bougie NGK BR9ES

10.12. Vérification et entretien du carburateur



C'est recommander de nettoyer le carburateur toutes les 25 heures. (fig1)

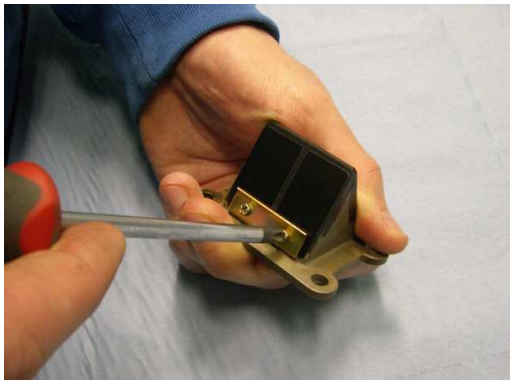
Nettoyer le carburateur en soufflant légèrement afin d'enlever toute saleté. (fig 1-2).

Vérifier l'état des membranes. Les remplacer toutes les 100 heures.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.13. Reed valve

Toutes les 25 heures il faut contrôler le reed valve (clapet d'entrée de mélange)



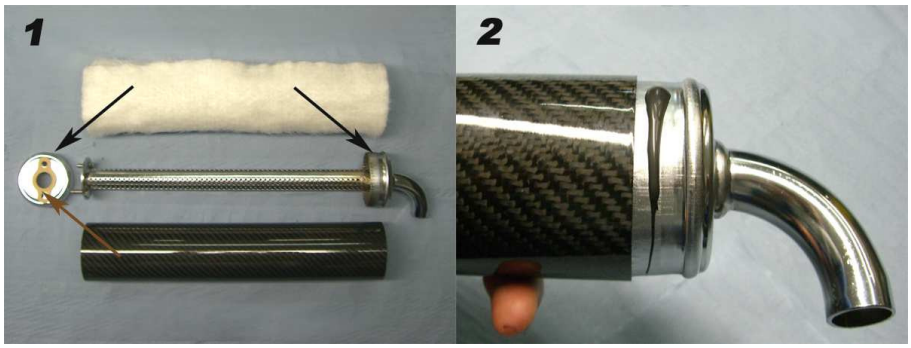
Vérifier que les clapets fermes bien contre la structure métal. Remplacer toutes les 100 heures.

10.14. Joints

Nous recommandons de remplacer les joints toutes les 100 heures. Aussi le O-ring de la culasse, ainsi que les joints entre moteur et cylindre.

10.15. Silencieux

Remplacer le tissus du silencieux toutes les 25 heures.



Enlever les rivets. Démonter le silencieux et enlever le tissus. Nettoyer les parties.

Remplacer le tissus et remonter le silencieux. (à obtenir chez le revendeur). Ne pas exagérer avec le tissus. Trop de tissus donnera plus de bruit.

Refermer e silencieux.

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.16. Silentblocs en coutchouc

Nous recommandons de vérifier les silentblocs avant chaque emploi du moteur. Si un s'est déchirer il faut les remplacer immédiatement. Il faut les remplacer toutes les 100 heures d'office. Ainsi que les silentblocs de l'échappement.

10.17. Lanceur à main Fly100evo

Le premier entretien du lanceur s'effectue après 25 heures.

Fig1 : mettez un nœuds dans la corde. Enlève le lanceur de sa plaque. Controler l'état des crochés. Controler l'état de la corde.

Fig 2 : Mettre la corde dans l'emplacement prévu dans le plastique. Enlèver la tension du ressort en déroulant.

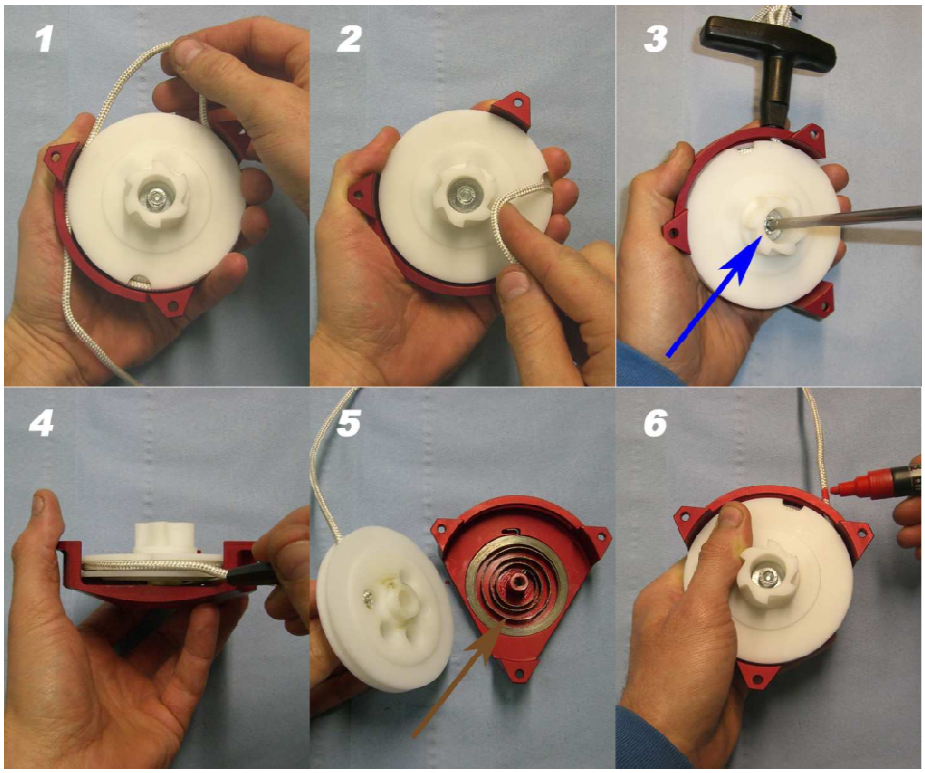


Fig 3 : démonter la vis 6 mm du centre

Fig 4 : enlève le plastique avec un tourne vis. Faite attention pour que le ressort ne saute pas de sa position.

Fig 5 : enlève le plastique de sa position.

Fig 6 : montage, invers

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.18. Démareur électrique

Voir revendeur

10.19. Distribution fly100evo
10.20. Piston, cylindre et culasse
10.21. Ville brequin et roulements

Voir revendeur

10.22. Table d'entretien

	Avant et après chaque vol	Toutes les 25 heures	Toutes les 100 heures
Traces d'huile	vérifier		
Vis et boulons	vérifier		
Manette à gaz	vérifier		
off-schakelaar	vérifier		
Régime bas	vérifier		
Coouleur bougie		vérifier	
carburateur		Vérifier et nettoyer	
Lanceur à main		Vérifier et nettoyer	Remplacer corde
Membranes carburateur		vérifier	Remplacer toutes les 100 heures
reed valve		vérifier	remplacer
Silencieux tissus		Vérifier et remplacer	remplacer
o-ring échappement		remplacer	
bougie		remplacer	
joints			remplacer
anneaux(piston)			remplacer
piston (zuiger)			Nettoyer et messurer
roulements zuiger			remplacer
o-ring cylindre			remplacer
Roulements ville brequin			Remplacer après 200 hr
Ville brequin			Remplacer après 200 hr
Huile réduction		Remplacer après 50 heures	
joints réduction			remplacer
Roulements réduction			remplacer
clutch			mesurer

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.23. Messures

	Newton metre
boulons 8 mm	16 - 18
Vis réduction/ clutch 10mm	50 - 55
Vis moteur	6 - 6,5
bougie	25 - 30
Boulons cylindre 8 mm	16 - 18
Boulons échappement 7 mm	10-dec
clutch bell et pinion	45 - 50
Boulons et vis 4 mm	2,5 - 3
Boulons et vis 5mm	6 - 6,5
Boulons et vis 6 mm	9 - 10.
Boulons et vis 8 mm	25 -27
Boulons hélice	04-mei

1 Kg = 9,81 Nm

10.24. Troobleschooting

Le moteur ne démarre pas et la bougie ne donne pas d'étincelles.

Bougie défectueux	remplacer
La bougie est noyer	Enlever la bougie et nettoyer. Faire tourner le moteur avec le lanceur. Remonter la bougie
La bougie est salle	Nettoyer la bougie avec une brosse en acièr
Le capuchon de bougie est mal monter	Vérifier et remplacer
Malfonctionnement du bouton arrèt moteur	réparer
Partie électrique	vérifier
Partie allumage	remplacer

La bougie donne des étincelles mais le moteur ne démarre pas

Réglage carburateur	régler
Le moteur est noyer	Enlever la bougie et nettoyer. Faire tourner le moteur avec le lanceur. Remonter la bougie
Le moteur est noyer à cause d'un mauvais réglage de carburateur	Enlever la bougie et nettoyer. Faire tourner le moteur avec le lanceur. Remonter la bougie et régler le carburateur
Clapet reed est user	Vérifier et remplacer
tuyaux	Vérifier et remplacer
Entrée ou sortie d'échappement blocquer	Vérifier et remplacer
carburateur	Vérifier et remplacer

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

Le moteur démarre mais n'a pas de puissance

Mauvaise hélice	remplacer
bougie	remplacer
Bougie salle	Nettoyer ou remplacer
Capuchon bougie	Vérifier ou remplacer
Partie électrique	vérifier
Bobine d'allumae	remplacer
Réglage carburateur	Remettre en standard
reed clapet user	remplacer
tuyaux	vérifier
Entrée ou sortie	nettoyer
carbrateur	vérifier
Mélange d'essence	remplacer
Pourcentage de huile	remplacer
Tuyaux d'essence	Nettoyer ou remplacer
filtre	remplaver
Membrane carburateur	remplacer
Trop de déchets sur le piston	nettoyer
Problème piston/cylindre	remplacer
clutch	reparer

Vibrations

Hélice dégats	réparer
roulements	Vérifier ou remplacer
silontblocs	remplacer

Bruits

Hélice dégats	réparer
roulements	Vérifier ou remplacer
Tissus silencieux	remplacer
Joint silencieux/échappement	remplacer
Pas assez d'huile dans le clutch	Remplir de 20 cc
clutch	remplacer

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

Le moteur s'arrète soudain

bougie	remplacer
filtre	remplacer
Capuchon bougie	remplacer
Partie électrique	Vérifier et remplacer
Bobine d'allumage défectueux	remplacer
chauffée	Voir au dessus
carburateur	Vérifier et nettoyer

Trop de fumer

Pourcentage de mélange	Vider le réservoir
carburateur	Réglage standard
Tissus silencieux	remplacer

Fuite d'huile

Joint cylindre-échappement	Remplacer les 2 joints
Joint silencieux-échappement	remplacer
silencieux	Nettoyer et remplacer le tissus
transmission	Remplacer les joints
Ville brequin	Demonter et nettoyer

10.25. Garantie pour le moteur

Remplir le coupon de garantie et l'envoyer chez vittorazi

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.26. Garantie limité pour le moteur

Les moteurs Vittorazi ont été fabriquer avec les plus grand soins. Chaque moteur à été tester avant de quitter la fabrique. Toutes les réglages necessaires ont été faites.

Le moteur est couvert d'un garantie de 1 ans.

Afin de faire appelle au garantie le client prends contact avec un revendeur ou en directe avec Vittorazi motors.

Si le client doit envoyer des pièces ou l'ensemble a Vittorazi ou un revendeur, les frais de transport sont à charge du client. Le coupon de garantie doit étre envoyer avec l'envois.

Rien que les parties défectueux qui sont sous garantie seront remplacer.

Le cerrage du moteur n'est pas couvert par le garantie en cas de :

- Mauvais mélange d'essence
- L'emploi de huiles ou essence qui ne sont pas convenant pour le moteur
- L'usage d'additives dans l'essence (eau, salle,..)
- Manque d'entretien
- Mauvais carburateur
- Mauvais hélice

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

10.27. Garantie sur l'ensemble du paramoteur

Nos machines ne sont pas certifiées pour l'usage en aéronautique. Les moteurs peuvent tomber en panne à chaque instant.

Le fabricants n'accepte aucune responsabilité envers tiers/animaux

Le fabricant n'est pas responsable pour des dégâts qui sont cause de l''emploi de la machine.

Toutes les pièces qui ne sont pas originale seront enlever dans le shop du revendeur.

Le garantie ne couvre que les dégâts qui sont le résultat d'une faute de fabrication.

Sont exclus du garantie :

- Usage normale
- Usage de pièces non original
- Manque d'entretien
- Usage anormale
- Des modifications au paramoteur qui ne sont pas admis par Europpg.
- Heures de travail, téléphone,…

Europpg bvba – Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium
+32 477 674745 – email : info@europpg.com

Warranty coupon

Client name and last name……..

Client address ……

Client email and phone ……

Engine model ……

Engine serial number ……..

Date of purchase ……..

Official stamp of the dealer

Signature of dealer/manufacture

signature of the client

Signing this form the client confirms that have read, understood and accepted all the terms and the conditions of the warranty. The communicated data, will be recorded on a protected file papery and computer, will be treated entirely reserved by the Vittorazi Motors in the full respect of the legislative decree 196 of June 30th 2003 on the protection of the privacy data.

Address : Buizemontstraat 166 – 9500 Geraardsbergen - Belgium

Telephone : +32 477674745

Email :

Skype : flyingbirdy

website : www.europpg.com